

Remise des candidatures
le 20 mai 2015

Appel à projets d'expérimentation



Innover pour une logistique durable du dernier km de la métropole parisienne.

Le dynamisme et la prospérité économique de la métropole parisienne sont intimement liés aux échanges qui animent la cité et répondent aux besoins de sa population, de ses entreprises et de leurs activités économiques. Paris a pris la mesure de cette activité complexe et de ses impacts et mène ainsi depuis plusieurs années, autour de la Charte de Logistique Urbaine Durable, des actions visant à fédérer l'ensemble des acteurs et à mettre en place des outils réglementaires, techniques ou organisationnels vertueux.

A Paris :

- 300 000 livraisons ou enlèvements ont lieu chaque jour.
- Le secteur de l'artisanat et du petit commerce génèrent près de 60 % des mouvements dans la ville.
- Le trafic routier lié à la logistique est responsable d'environ 50 % des émissions de polluants atmosphériques.

Faire émerger, avec une approche partenariale, des solutions reproductibles permettant d'améliorer l'empreinte environnementale de la ville et d'offrir une logistique plus agréable et efficace à ses habitants et à ses commerçants, tel est le défi de l'appel à projets d'expérimentation *« Logistique Urbaine Durable ».

***Expérimentation, n.f.** : Déploiement d'un dispositif innovant, déjà conçu, mais non commercialisé**, reproductible, pendant une période limitée, sur un territoire restreint (lieu physique, organisation, usagers etc..) mis à disposition par son gestionnaire.

** : sur le segment de marché visé par l'expérimentation

MAIRIE DE PARIS



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES
DEPLACEMENTS



EXPERIMENTATION

L'OBJECTIF DE L'APPEL A PROJETS D'EXPERIMENTATION

Expérimenter des solutions innovantes qui participent à une amélioration de la logistique de la métropole parisienne.

THEMATIQUES

Les thématiques d'expérimentation possibles sont:

- Rationalisation, optimisation des tournées, mutualisation des flux
- Gestion et mutualisation des stocks, et en particulier pour les commerces de proximité
- Amélioration du stationnement et de l'occupation de l'espace public pour la livraison
- Réduction des nuisances, des émissions de CO₂ et amélioration de l'acceptation de la logistique

Ces thématiques portent sur les flux de livraison et d'enlèvement des marchandises et concernent les différents modes de transport et types de véhicules.

MODALITES

Les entreprises et associations pourront tester leurs solutions expérimentales en situation réelle sur une durée de 1 an maximum. Une diversité de *Territoires d'Expérimentation* sera envisagée avec les partenaires de l'appel listés ci-dessous.

CALENDRIER

- 30 mars 2015 : Publication de l'appel à projets sur <http://expe.parisregionlab.com/logistique-urbaine>
- 17 avril 2015 : Réunion d'information et de mises en relation à Nord Express, 46-48, rue René Clair 75018 Paris Métro Marcadet-Poissonniers.
- **20 mai 2015** : Date limite pour le dépôt des candidatures.

Dates clés :

Réunion d'information et de mises en relation le **17 avril**
Remise des candidatures avant le **20 mai**



